

## 新幹線を知ろう

北陸新幹線が、平成 27 年 3 月までに金沢開業となる見通しで、更に敦賀までの延伸が事業認定された。

新駅の要望もあるようですので、全国の新幹線について記述します。

### (一)現在の運行区間

新幹線名(区間) 要素	(最高速度 km/h) 平均速度 km/h	駅間の距離 (平均 km)	車輻の名称(数)	最大 車両数	摘要
東海道新幹線 (東京～新大阪) 「フル規格」	(270) 約 142～229	約 35	のぞみ ひかり (3) こだま	16	
山陽新幹線 (新大阪～博多) 「フル規格」	(300) 約 120～257	約 35	のぞみ、ひかり こだま、みずほ (5) さくら	16	
東北新幹線 (東京～青森) 「ブル競格」	(300) 約 197～225 (盛岡～新青森 260)	約 32	はやぶさ やまびこ (4) はやて、なすの	16	
上越新幹線 (東京～新潟) 「フル規格」	(300) 約 140～206	約 30	とき たにがわ (2)	16	
北陸新幹線 (1) (東京～長野) 「フル規格」	(260) 約 118 157	約 22	あさま (1)	8	
九州新幹線鹿児島ルート (博多～鹿児島中央) 「フル規格」	(260) 約 149～225	約 26	みずほ さくら (3) つばめ	8	

### (二)在来線(ミニ新幹線)

山形新幹線 (福島～新庄)	(130) 約 72～83	約 15	つばさ (1)	7	
秋田新幹線 (盛岡～秋田)	(130) 約 76～91	約 25	こまち (1)	6	

### (三)富山～敦賀の予定

北陸新幹線(2) (富山～敦賀) 「フリーゲージトレイン」	目標 (新幹線区間 270) (在来線区間 180)			6～8	
-------------------------------------	----------------------------------	--	--	-----	--

(四) 駅区間距離(北陸新幹線) 353.2 km

(駅名)	長野	飯山	上越(仮称)	糸魚川	新黒部(仮称)	富山	新高岡(仮称)
km	29.9	29.6	37	39.2	33.8	18.9	
金沢	白山	小松	加賀温泉	芦原温泉	福井	南越(仮称)	敦賀
39.6	13.8	13.3	14.6	16.2	18.0	19.0	30.2
	27.2						

(一) ~ (四) を明らかにすることで、全国的に、また、北陸に於いての比較が出来、新幹線の意義、役割等の認識を新たにして貰いたい。

	現在の運行区間	駅間平均距離 (営業キロ)※1	最高速度	平均速度 ※2	1編成あたりの 最大車両数	車両の名称
東海道新幹線(フル規格)	東京～新大阪	約 35km	270km/h	約 142～229km/h	16	のぞみ、ひかり、こだま
山陽新幹線(フル規格)	新大阪～博多	約 35km	300km/h	約 120～257 km /h	16	のぞみ、ひかり、こだま、 みずほ、さくら
東北新幹線(フル規格)	東京～新青森	約 32km	300 km /h ※整備新幹線区間(盛岡～ 新青森)は 260 km /h	約 197～225km/h	16	はやぶさ、はやて、 やまびこ、なすの
上越新幹線(フル規格)	東京～新潟	約 30km	300 km /h	約 140～206km/h	16	とき、たにがわ
北陸新幹線(フル規格)	東京～長野	約 22km	260km/h	約 118～157km/h	8	あさま
九州新幹線 鹿児島ルート (フル規格)	博多～鹿児島中央	約 26km	260km/h	約 149～225km/h	8	

山形新幹線(ミニ新幹線) ※在来線	福島～新庄	約 15 km	130 km	約 72～83 km/h	7	つばさ
秋田新幹線(ミニ新幹線) ※在来線	盛岡～秋田	約 25 km	130 km	約 76～91 km/h	6	こまち

※ 1 駅間平均距離

J R の営業キロから算出(実際の距離と異なる場合がある)

※ 2 平均速度

公表データがないため、各路線の営業キロと所要時分(H24年9月)から単純計算  
(速達タイプ、各停タイプそれぞれの所要時分から計算)

フリーゲージトレイン	予定 富山～敦賀	—	開発目標 ・新幹線区間 270 km/h 以上 ・在来線区間 130 km/h 以上	—	6～8両	—
------------	-------------	---	--	---	------	---